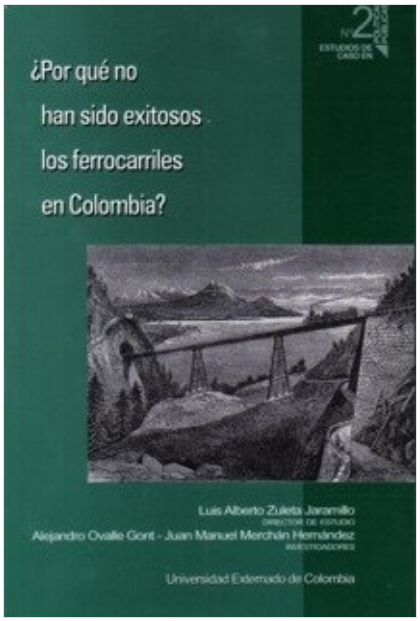
¿Por qué no han sido exitosos los ferrocarriles en Colombia?

Autor

Luis Alberto Zuleta Jaramillo

Sinopsis

El objetivo central de la investigación consiste en evaluar, desde la perspectiva de la economía institucional, los costos de transacción para el sector del transporte del proceso de reestructuración ferroviaria colombiana en su primera generación (1989 - 1999). El trabajo está organizado en cuatro capítulos. En el primer capítulo se presenta un relacionado con la literatura de la economía institucional como marco conceptual de referencia y base para el diseño metodológico de la evaluación que se plantea en el estudio. survey relacionado con la literatura de la economía institucional como marco conceptual de referencia y base para el diseño metodológico de la evaluación que se plantea en el estudio. En el segundo capítulo se presentan las principales lecciones derivadas de la experiencia internacional relevante, sobre reestructuraciones de sistemas férreos en las dos ultimas décadas. Tanto el capítulo I como el II constituyen un punto de partida central para el objetivo del estudio.



Escanea para ver en línea

Impreso

Año de publicación: 2001

Presentación: Tapa blanda o Bolsillo

Tamaño: 14 x 21 cm

Número absoluto de páginas: 229 Páginas

ISBN13: 9789586165143

$47.000 COP

LZ

Sobre el autor

Luis Alberto Zuleta Jaramillo

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen