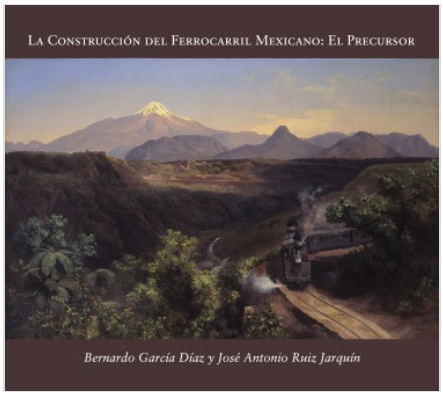
Universidad Veracruzana
Dirección Editorial

La construcción del Ferrocarril Mexicano: el precursor



Autores

Bernardo García Díaz, José Antonio Ruiz Jarquín

Sinopsis

Este volumen tiene como objetivo principal dar a conocer la complicada zaga, llena de dificultades y de obstáculos, del trazo del Ferrocarril Mexicano, que logró finalmente su conclusión en el invierno de 1872, muchos años después del inicio del proyecto. Corriendo tiempos muy tormentosos, llenos de violencia y de discordias políticas, de invasiones extranjeras y de complicaciones de todo tipo, como lo advertirá rápidamente el lector, la realización a tirones del proyecto ferrocarrilero fue un notable logro que implicó un gran esfuerzo colectivo a lo largo de varias décadas, en el que estuvieron involucrados empresarios, ingenieros, políticos, contratistas y trabajadores, miles de trabajadores. Felizmente, la empresa llegó a buen puerto, y el ferrocarril fue inaugurado a inicios de 1873, en un periodo en que recién había triunfado el liberalismo republicano y anticolonial. La nación parecía entonces comenzar a encaminarse, bajo el sistema republicano, hacia una senda de progreso material y de estabilidad política. El ferrocarril constituía justamente uno de los signos que anunciaban la coyuntura favorable en la que entraba el país, dejando detrás un periodo plagado de inestabilidad, incertidumbre y violencia.

Impreso

Año de publicación: 2026

Presentación: A4 (Tapa blanda o Bolsillo)

Tamaño: 23 x 27 x 2 cm

Número de páginas del contenido principal: 245 Páginas

ISBN13: 9789689735991

$690 MXN

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen

La narración de la construcción del Ferrocarril Mexicano que aquí ofrecemos es una obra de investigación y de divulgación que retoma los sólidos trabajos dedicados al tema y que intenta con seriedad un trabajo de síntesis del trazado del ferrocarril, desde sus inicios hasta su conclusión. Ricamente ilustrado con mapas, planos, grabados, fotografías y pinturas de la época, el libro busca dar un relato verídico del periodo, colocando al centro el más importante “megaproyecto” que se llevó a cabo después de la Independencia y antes del arribo al poder del general Porfirio Díaz.

BG

Sobre el autor

Bernardo García Díaz

JR

José Antonio Ruiz Jarquín



Palabras clave

Porfirio díaz; Historia de méxico; Historia ferroviaria; Siglo xix; Megaproyecto ferrocarrilero; Infraestructura y redes ferroviarias; Ruta veracruz-ciudad de méxico; Progreso industrial y material; Estabilidad política; Modernidad; Comunicaciones y transporte; Inestabilidad, incertidumbre; Conflictos políticos; Enfrentamientos, movilizaciones, violencia; Invasiones extranjeras; Guerra de reforma; Intervención francesa; El segundo imperio; República restaurada; Manuel escandón; Antonio escandón; Antonio lópez de santa anna; Benito juárez; Maximiliano de habsburgo; Empresarios, ingenieros; Ingeniería civil; Clase obrera ferrocarrilera, jornaleros; Fuerza de trabajo; Rutas, pasajeros, mercancías; Estaciones, puentes, viaductos; Locomotora de vapor; Desarrollo económico; Transformaciones sociales; El ferrocarril y la fotografía; Fotos, mapas y planos ferroviarios

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen