Encadenamientos desiguales

Formación asimétrica del complejo industrial automotriz México-Estados Unidos.

Autor

Mateo Crossa Niell



Sinopsis

Este libro busca desentrañar las formas en que el desarrollo regional desigual se ha convertido en parte constitutiva de la configuración industrial del complejo automotriz México-Estados Unidos. A pesar de que en los últimos 40 años, ambos países se han integrado en un bloque industrial fortalecido, sus cimientos se sostienen sobre una agresiva y sistemática política de diferenciación salarial binacional, así como de un proteccionismo regional impulsado por EE. UU., a través del TLCAN y recientemente el T-MEC, que han terminado por generar una desigual división técnica y productiva del trabajo en la que se fortalece el dominio científico y tecnológico de EE. UU., y se perpetúa el control de las corporaciones trasnacionales estadouniÂdenses. Como resultado, México ha quedado sumergido a condición de enclave maquilador, totalmente excluido de contribuir a la innovación tecnológica. El país se ha dedicado a abastecer a EE. UU. de partes de vehículo con las que se genera poco valor agregado y se reproÂducen las condiciones de mayor despotismo y precariedad laboÂral dentro de la cadena de producción automotriz. En este sentido, este libro busca desmitificar las narrativas dominantes que tienden a ubicar a México como una potencia automotriz, demosÂtrando que el crecimiento exponencial y protagónico de este sector, lejos de consÂtruir una composición industrial regional convergente y equilibrada, ha profundizado las condiciones de subordinación dependiente de la economía mexicana.

Impreso

Año de publicación: 2024

Presentación: Libro

Tamaño: 22.5 x 16 cm

Total de páginas numeradas: 223 Páginas

ISBN13: 9786078953363

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen

MC

Sobre el autor

Mateo Crossa Niell

Palabras clave

México; Estados unidos; Industria automotriz; Cadenas globales de valor; Escalamiento industrial; Desarrollo desigual; Innovación tecnológica; Autopartes; Migración altamente calificada; Empleos calificados; Empleos precarizados; Precariedad laboral; Trabajo; Maquila; Corporaciones transnacionales

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen