UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CIUDAD JUÁREZ

Encadenamientos desiguales

Formación asimétrica del complejo industrial automotriz México-Estados Unidos

Autor

Mateo Crossa Niell

Sinopsis

Este libro busca desentrañar las formas en que el desarrollo regional desigual se ha convertido en parte constitutiva de la configuración industrial del complejo automotriz. Mexico-Estados Unidos. A pesar de que en los últimos 40 años, ambos países se han integrado en un bloque industrial fortalecido , sus cimientos se sostienen sobre una agresiva y sistemática política de diferenciación salarial binacional, así como de un proteccionismo regional impulsado por EE.UU., a través del TLCAN y recientemente el T-MEC, que ha terminado por generar una desigual división técnica y productiva del trabajo en la que se fortalece el dominio científico y tecnológico de EE.UU., y se perpetua el control de las corporaciones transnacionales estadounidenses, como resultado, México ha quedado sumergido a condición de enclave maquilador, totalmente excluido de contribuir a la innovación tecnológica.



Impreso

Año de publicación: 2024

Presentación: Libro

Tamaño: 22 x 17 cm

$310 MXN

MC

Sobre el autor

Mateo Crossa Niell

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen