Dinámicas urbanas

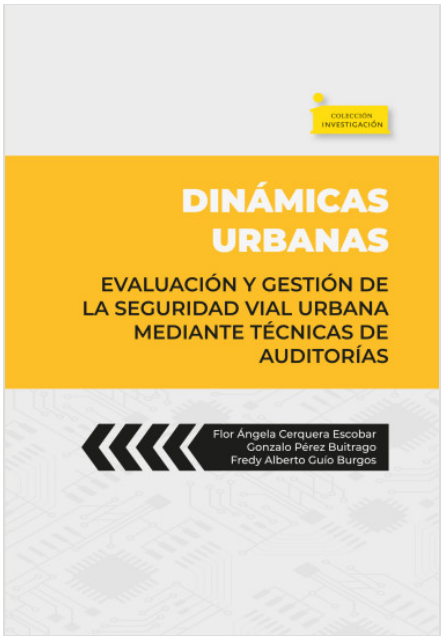
Evaluación y gestión de la seguridad vial urbana mediante técnicas de auditorías

Autores

Flor Ángela Cerquera Escobar, Gonzalo Pérez Buitrago, Fredy Alberto Guío Burgos

Sinopsis

El libro presenta resultados de varios procesos del Grupo de Investigación y Desarrollo en Operación del Tránsito (GIDOT), obtenidos de estudios realizados en el marco de proyectos de investigación y consultorías. Aquí se integran proyectos como el de “Dinámicas urbanas” (SGI 840 de la UPTC), en que se diseñó una síntesis metodológica, conceptual sobre el sistema de gestión en la prevención del riesgo de accidentes viales; además, se incluyeron métodos para la selección y procesamiento de fuentes de información con el uso del análisis espacial como propuesta para el tratamiento geoestadístico de los datos de accidentes en zonas urbanas. El proyecto “Implementación de un programa de investigación en accidentes de tránsito aplicando pruebas piloto de intervención en terreno, para el fortalecimiento de la seguridad vial en corredores críticos de accidentalidad vial del transporte público intermunicipal” (Mintransporte, Minciencias y SENA), donde se obtuvo el diseño de metodologías con aplicación de instrumentos técnicos para la implementación de pruebas pilotos que apoyaron la identificación de tramos de concentración de accidentes, con estrategias para incidir en su seguridad vial.



Impreso

Año de publicación: 2023

Presentación: Libro de bolsillo (Tapa blanda o Bolsillo)

Tamaño: 24 x 17 x 2.5 cm

Número de páginas del contenido principal: 496 Páginas

ISBN13: 9789586608121

$65.000 COP

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen

El proyecto sobre la estructuración y creación del “Observatorio de seguridad vial del departamento de Boyacá” (ITBOY), que facilitó la creación de este organismo de recopilación-investigación-extensión, encargado de la gestión de bases de datos de accidentalidad, sus labores se concentraron en proyectos de seguridad vial con directrices y recomendaciones formuladas para informar al público, a las comunidades y a los entes legisladores, operadores y órganos responsables, así como para la aplicación de programas nacionales, regionales y locales con propósitos de disminución de los índices de accidentalidad. Finalmente, se suma el proyecto desarrollado para la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, que determinó la investigación de acciones para la actualización del manual de auditoría de seguridad vial.Los resultados que se presentan poseen enfoques nuevos que amplían los conceptos y procedimientos relacionados con: aplicación y generación de modelos de análisis espacial bajo sistemas de información geográfica (SIG), con datos primarios de accidentalidad vial; análisis exhaustivo y crítico a los controles y criterios de diseño geométrico y señalización vial previamente definidos en especificaciones oficiales; estudio detallado del comportamiento operacional de la infraestructura mediante la aplicación de técnicas de análisis del tránsito en intersecciones y tramos viales urbanos; investigación minuciosa en la evaluación del comportamiento del factor humano (conductores, peatones, ciclistas y motociclistas), con el fin de acatar las directrices de la Ley 1503 de 2011 que promueve hábitos y costumbres del comportamiento vial por parte de los usuarios. Como resultado de lo anterior, se presentan diseños actualizados de listas de chequeo con nuevos ítems de control y verificación, que son base para la recolección de información primaria y apuntan con más certeza a la consecución de resultados idóneos. Como complemento, se realizó una revisión a los desarrollos de las principales tendencias internacionales de mayor trayectoria en los temas investigados para lograr una mayor aproximación representativa de los resultados.Se espera que el documento contribuya a la actualización y profundización de los conocimientos de temas relevantes del área de ingeniería de tránsito y de la seguridad vial a escala urbana, con resultados de investigación aplicada para los dos sectores. El libro queda al servicio de la comunidad académica, de los profesionales y del personal de instituciones encargadas del diseño, construcción, mantenimiento y operación de la infraestructura vial del país, para identificar, minimizar y eliminar riesgos por la ocurrencia de incidentes y accidentes de tránsito.

E-Book

Año de publicación: 2023

Presentación: EPUB (Digital: descarga)

Tamaño: 42818356 Bytes

Número de páginas de la versión impresa: 323 Páginas

Número de páginas con contenido: 323 Páginas

ISBN13: 9789586608138

$49.900 COP



Palabras clave

Factor humano; Tránsito; Riesgo; Vulnerabilidad; Sistema de gestión; Seguridad vial; Enfoque sistémico multicausal; Accidente de tránsito; Auditoría de seguridad vial urbana (asvu)

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen

FC

Sobre el autor

Flor Ángela Cerquera Escobar

Ingeniera de Transportes y Vías, UPTC.

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen

Especialista en Infraestructura Vial, UPTC. Magíster en Ingeniería de Tránsito y Transporte, UCAUCA. Inspectora Jefa en auditorías de seguridad vial, IVIA-IMT. Doctora en Geografía - Geografía del Transporte, IGAC-UPTC. Profesora investigadora en las áreas de ingeniería de tránsito, planificación, operación, modelación del tránsito, y análisis espacial en tránsito y transporte con SIG. Vinculada a GIDOT y al programa de Ingeniería de Transporte y Vías, Facultad de Ingeniería, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. f1or.cerquera@uptc.edu.co



Gonzalo Pérez Buitrago

Ingeniero de Transportes y Vías, UPTC. Especialista y Magíster en Vías Terrestres, UCAUCA. Profesor investigador en las áreas de Ingeniería Infraestructura Vial, Diseño Materiales Ingeniería. Vinculado a GIDOT y al programa de Ingeniería de Transporte y Vías, Facultad de Ingeniería, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. gonzalo.perez@uptc.edu.co



Fredy Alberto Guío Burgos

Ingeniero de Transportes y Vías, UPTC. Especialista en infraestructura Vial, UPTC. Magíster en ingeniería - tránsito, UPTC. Profesor investigador en las áreas de ingeniería de tránsito, planificación, operación y modelación del tránsito. Vinculado a GIDOT y al programa de Ingeniería de Transporte y Vías, Facultad de Ingeniería, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. fredy.guio@uptc.edu.co

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen