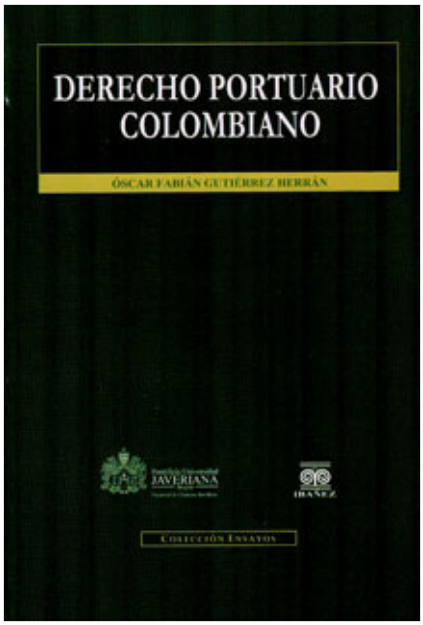
Derecho portuario colombiano

Autor

Óscar Fabián Gutíerrez Herrán

Sinopsis

Durante mucho tiempo, el país, al que se impuso una visión económica que lo obligaba a buscar el desarrollo contemplando su propio ombligo, no tuvo mayor necesidad de sus puertos. Buenaventura, Barranquilla, Cartagena y, en algún grado, Santa Marta desarrollaron sus puertos gracias a los cafeteros y a uno que otro empresario audaz que los mantuvieron vivos desde la colonia. En la Ley 1 de 1991, entonces, se dieron pasos para crear un modelo institucional nuevo, que distingue entre las funciones de supervisión y las de regulación, y que ha sido duplicado luego, con mucho aplauso, en la Ley 142 de 1994, sobre servicios públicos domiciliarios.



ÓG

Sobre el autor

Óscar Fabián Gutíerrez Herrán

Impreso

Año de publicación: 2012

Presentación: Libro

Tamaño: 23.5 x 17 cm

Número absoluto de páginas: 238 Páginas

ISBN13: 97895871656477

$60.000 COP

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen