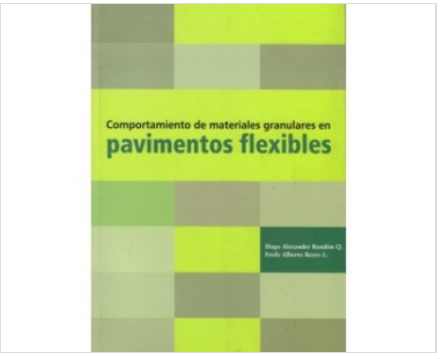
# Comportamiento de materiales granulares en pavimentos flexibles




**Autor**

*Hugo Alexander Rondón Q.*

## Sinopsis

Este libro sintetiza el estado del conocimiento sobre el tema del comportamiento de los materiales granulares no tratados, usados en estructuras de pavimentos flexibles como capas de base y sub-base, las cuales constituyen el mejor volumen de la estructura del pavimento.Hasta ahora, en las metodologías tradicionales de diseño no se ha cuantificado el fenómeno de las deformaciones plásticas causadas por el paso permanente de las cargas vehiculares, lo cual se ve reflejado en el ahuellamiento que experimenta el pavimento, especialmente bajo las roderas. El buen conocimiento de este fenómeno evitará que se utilicen materiales que sean susceptibles de variar sus granulometrías y condiciones micro mecánicas en el tiempo. De esta manera es posible minimizar o anular tales deformaciones, las cuales pueden causar daños funcionales y estructuras en el pavimento.Para los grupos de investigación de Pavimento y Materiales de Ingeniería de la Universidad Católica de Colombia y CECATA de la Pontificia Universidad Javeriana, es muy satisfactorio hacer entrega a la comunidad académica y a la comunidad de la ingeniería de carrera el presente libro, para beneficio de la infraestructura vial.

## Impreso

**Año de publicación:** 2008

**Presentación:** Libro

**Tamaño:** 24 x 17 cm

**Número absoluto de páginas:** 120 Páginas

**ISBN13:** 9789589784099

**$30.000 COP**

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen

Hasta ahora, en las metodologías tradicionales de diseño no se ha cuantificado el fenómeno de las deformaciones plásticas causadas por el paso permanente de las cargas vehiculares, lo cual se ve reflejado en el ahuellamiento que experimenta el pavimento, especialmente bajo las roderas. El buen conocimiento de este fenómeno evitará que se utilicen materiales que sean susceptibles de variar sus granulometrías y condiciones micro mecánicas en el tiempo. De esta manera es posible minimizar o anular tales deformaciones, las cuales pueden causar daños funcionales y estructuras en el pavimento.Para los grupos de investigación de Pavimento y Materiales de Ingeniería de la Universidad Católica de Colombia y CECATA de la Pontificia Universidad Javeriana, es muy satisfactorio hacer entrega a la comunidad académica y a la comunidad de la ingeniería de carrera el presente libro, para beneficio de la infraestructura vial.Para los grupos de investigación de Pavimento y Materiales de Ingeniería de la Universidad Católica de Colombia y CECATA de la Pontificia Universidad Javeriana, es muy satisfactorio hacer entrega a la comunidad académica y a la comunidad de la ingeniería de carrera el presente libro, para beneficio de la infraestructura vial.




**Sobre el autor**

Hugo Alexander Rondón Q.

2026 © Sistema Integrado de Metadata Estandarizada desarrollado por Hipertexto - Netizen